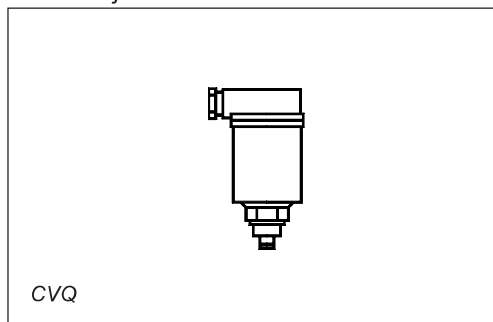


## Zawory pilotowe do zaworów głównych ICS i PM

### Zawór pilotowy termostatyczny, sterowany elektronicznie typu CVQ

#### Konstrukcja i działanie



Zawór pilotowy CVQ sterowany elektronicznie współpracuje ze sterownikami EKC 361/6/7. Poprzez zawór pilotowy CVQ istnieje możliwość elektronicznego, zdalnego sterowania zaworem głównym PM. Poprzez zawór pilotowy CVQ można sterować bardzo dokładnie ciśnieniem po stronie napływu a w konsekwencji temperaturą medium ochładzanego (powietrze, woda).

MWP: Maksymalne ciśnienie robocze. Wartości  $k_v/C_v$  są mierzony dla pilotów zamontowanych w korpusie CVH, do montażu w zewnętrznych liniach sterujących. Wartości te mogą się trochę różnić w zależności od wartości nastawy.

#### Dane techniczne, układ SI

Typ zaworu	MWP	Wartość - $k_v$	Zakres temperatur	Zakres ciśnień	Nr kod.
CVQ	17 bar g	0.45 m <sup>3</sup> /h		-1 bar g to 5 bar g	027B1139
CVQ	17 bar g	0.45 m <sup>3</sup> /h		0 bar g to 6 bar g	027B1140
CVQ	17 bar g	0.45 m <sup>3</sup> /h		1.7 bar g to 8 bar g	027B1141

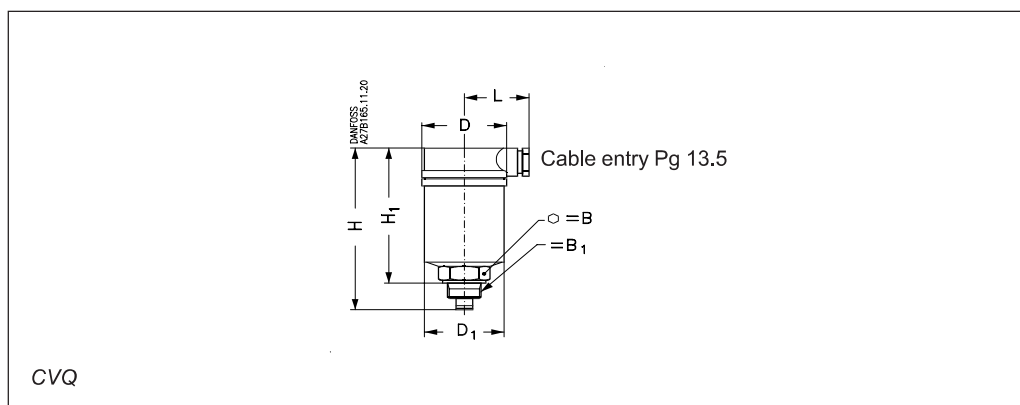
#### Dane techniczne, układ US

Typ zaworu	MWP	Wartość - $C_v$	Zakres temperatur	Zakres ciśnień	Nr kod.
CVQ	246 psi g	0.52 USgal/min		-29.5 in. Hg to 72.5 psi g	027B1139
CVQ	246 psi g	0.52 USgal/min		0 psi g to 87 psi g	027B1140
CVQ	246 psi g	0.52 USgal/min		24.7 psi g to 116 psi g	027B1141

Pasmo P dla zaworu pilotowego CVQ i zaworu głównego ICS lub PM jest zależne od nastaw w sterownikach EKC 361/6/7.

#### Dane elektryczne

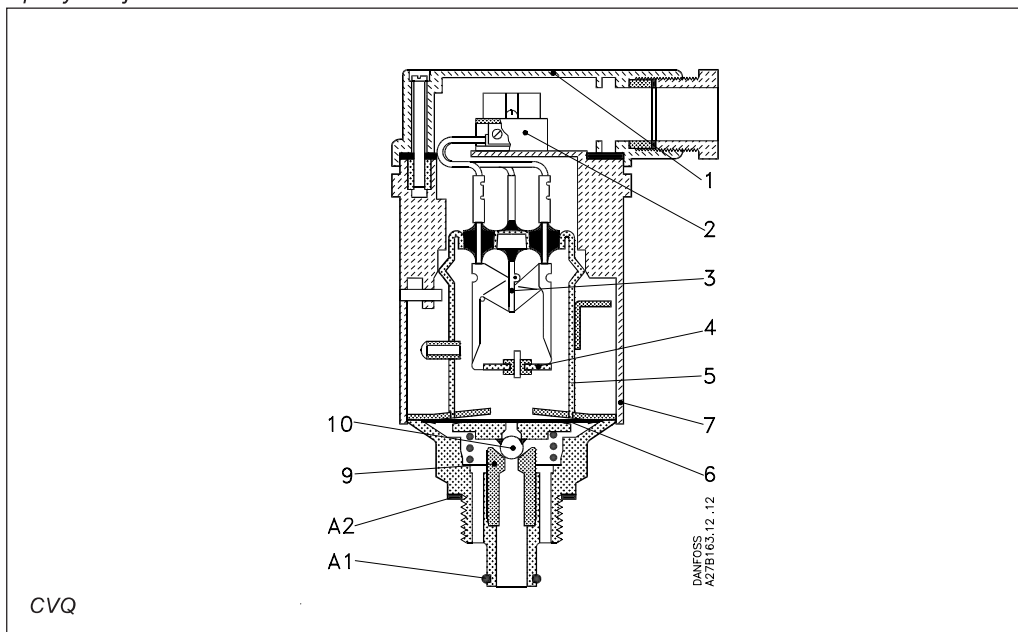
Napięcie zasilania	24V a.c. ±10%
Częstotliwość	50 to 60 Hz
Pobór mocy -praca -rozruch	50 VA 75 VA
Obudowa	NEMA 3 / IP 55
Wejście kabla	Pg 13,5
Temperatura otoczenia - pracy - transportu	-30 to 50°C (-22 to 122°F) -50 to 70°C (-58 to 158°F)
CE - znak	Dyrektywa EMC-89/336/EEC i EMC-89/336/EN 50081-1 i EN 50082-1



Typ zaworu		H	H <sub>1</sub>	L	D	D <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	Waga
CVQ	mm cal	141 5.55	117 4.61	53 2.09	64 2.52	60 2.36	32	M 24 × 1.5	0.4 kg 0.9 lb.

**Zawór pilotowy termostatyczny, sterowany elektronicznie typu CVQ (ciąg dalszy)**

*Specyfikacja materiałowa*



*Budowa i działanie*

Wewnątrz zaworu pilotowego CVQ znajduje się zbiorniczek z cieczą o niskiej temperaturze wrzenia, element grzewczy oraz czujka temperatury. Temperatura a w konsekwencji ciśnienie wewnątrz zbiorniczka jest regulowane przez grzałkę 4. Różnice ciśnienia wewnętrznego (w zbiorniczku) i ciśnienia napływu (przed zaworem) powodują otwieranie lub zamykanie układu dyszy 9 i 10 a w konsekwencji otwieranie lub zamykanie przez CVQ zaworu głównego PM. Jeżeli ciśnienie wewnątrz zbiornika jest zbyt wysokie to wewnętrzny układ zabezpieczający powoduje obejście elementu grzewczego i zatrzymuje wzrost ciśnienia

**CVQ**

Nr	Część	Materiał
1	Pokrywa	Plastik
2	Listwa zaciskowa	
3	Opornik NTC	
4	Opornik PTC (element grzewczy)	
5	Zbiornik	Stal
6	Membrana	Stal nierdzewna
7	Obudowa	Plastik
9	Dysza	Stal nierdzewna
10	Uszczelka z kulką dławiącą	Stal nierdzewna
A1	O-ring	Chloropren (Neopren)
A2	Uszczelka	Bezazbestowa